

ITEM	QTD	DESCRIÇÃO
A	1	TUBO FRONTAL
B	2	BRAÇO CURVADO
C	2	BASE DE AÇO
D	4	CAPA PLÁSTICA MAIOR
E	4	CAPA PLÁSTICA MENOR
F	2	ACABAMENTO DE BORRACHA DIAN.
G	2	ACABAMENTO DE BORRACHA TRAS.
H	4	PARAFUSO SEXT. M10X25
I	4	ARRUELA LISA M10
J	20	PARAFUSO SEXT. INT. CAB. ABL. M6X16
K	2	PARAFUSO SEXT. INT. CAB. CIL. M8X25
L	2	ARRUELA LISA Ø8 X Ø16 X 1,5mm
M	10	ESPAÇADOR DE JUNÇÃO 70mm X M6
N	*	PARAFUSO SEXT. M8X25
O	**	PORCA AUTO FRENANTE M8
P	***	ARRUELA LISA M8
Q	2	ACABAMENTO METÁLICO CAPA MAIOR
R	2	ACABAMENTO METÁLICO CAPA MENOR

Instruções de uso e manutenção

- Conferir conteúdo da embalagem com itens descritos na tabela;
- As sequencias de montagens referem-se ao lado esquerdo do veículo (motorista);
- Não use o seu acessório como um rebocador, pois o mesmo não pode ser tracionado, isto acarretará em danos da carroceria/chassi do veículo;
- Para limpeza utilizar somente água, sabão neutro, esponja ou flanela. Nunca utilizar produtos químicos ou abrasivos, dado que seus componentes riscam o acabamento do material;
- Reapertar todo conjunto do acessório e jamais fazer adaptações e alterações no mesmo;
- A TRACK ACESSÓRIOS não assume qualquer responsabilidade em virtude de ocorrências de qualquer natureza, decorrentes da má utilização/

* (Ranger 98/12 e 13, F-250, SEL e S10 Velha - 6 peças, demais 4 peças.
 ** (Ranger 98/12 e 13, F-250, SEL e S10 Velha - 6 peças, demais 4 peças.
 *** (Ranger 98/12 e 13 F-250, SEL e S10 Velha - 12 peças, demais 8 peças.

Passo a passo da instalação

- 1 - Fixar base de aço (C) no tubo frontal (A) com parafuso e arruela M10 (H e I), repetir a mesma fixação com o braço curvado (B) para ambos os lados. Não esquecer de colocar os acabamentos de borrachas (F e G) no tubo frontal e no braço curvado;
- 2 - Prender o tubo frontal e o braço curvado com o parafuso e arruela M8 (K e L);
- 3 - Colocar capas plásticas menor e maior (D e E) junto com acabamentos metálicos (Q e R) utilizando os espaçadores de junção (M) e os parafusos M6 (J);
- 4 - Os passos acima são ilustrados na imagem 02
- 5 - Posicionar na carroceria da pick-up para que possa ser feito os furos na carroceria, logo fixar as bases com parafusos, porcas e arruelas M8 (N, O e P) na própria carroceria.
- 6 - Após ter instalado e posicionado corretamente todo conjunto, dar aperto em todo o conjunto de porcas e parafusos.
- 7 - Lembre-se que o procedimento para o lado direito (carona), é aplicado para o conjunto do lado esquerdo (motorista) .
- 8 - É indicado colocar trava rosca no espaçador (M) e os parafusos (J) .



ITEM	QTD	DESCRIÇÃO
A	1	TUBO FRONTAL
B	2	BRAÇO CURVADO
C	2	BASE DE AÇO
D	4	CAPA PLÁSTICA MAIOR
E	4	CAPA PLÁSTICA MENOR
F	2	ACABAMENTO DE BORRACHA DIAN.
G	2	ACABAMENTO DE BORRACHA TRAS.
H	4	PARAFUSO SEXT. M10X25
I	4	ARRUELA LISA M10
J	20	PARAFUSO SEXT. INT. CAB. ABL. M6X16
K	2	PARAFUSO SEXT. INT. CAB. CIL. M8X25
L	2	ARRUELA LISA Ø8 X Ø16 X 1,5mm
M	10	ESPAÇADOR DE JUNÇÃO 70mm X M6
N	*	PARAFUSO SEXT. M8X25
O	**	PORCA AUTO FRENANTE M8
P	***	ARRUELA LISA M8
Q	2	ACABAMENTO METÁLICO CAPA MAIOR
R	2	ACABAMENTO METÁLICO CAPA MENOR

Instruções de uso e manutenção

- Conferir conteúdo da embalagem com itens descritos na tabela;
- As sequencias de montagens referem-se ao lado esquerdo do veículo (motorista);
- Não use o seu acessório como um rebocador, pois o mesmo não pode ser tracionado, isto acarretará em danos da carroceria/chassi do veículo;
- Para limpeza utilizar somente água, sabão neutro, esponja ou flanela. Nunca utilizar produtos químicos ou abrasivos, dado que seus componentes riscam o acabamento do material;
- Reapertar todo conjunto do acessório e jamais fazer adaptações e alterações no mesmo;
- A TRACK ACESSÓRIOS não assume qualquer responsabilidade em virtude de ocorrências de qualquer natureza, decorrentes da má utilização/

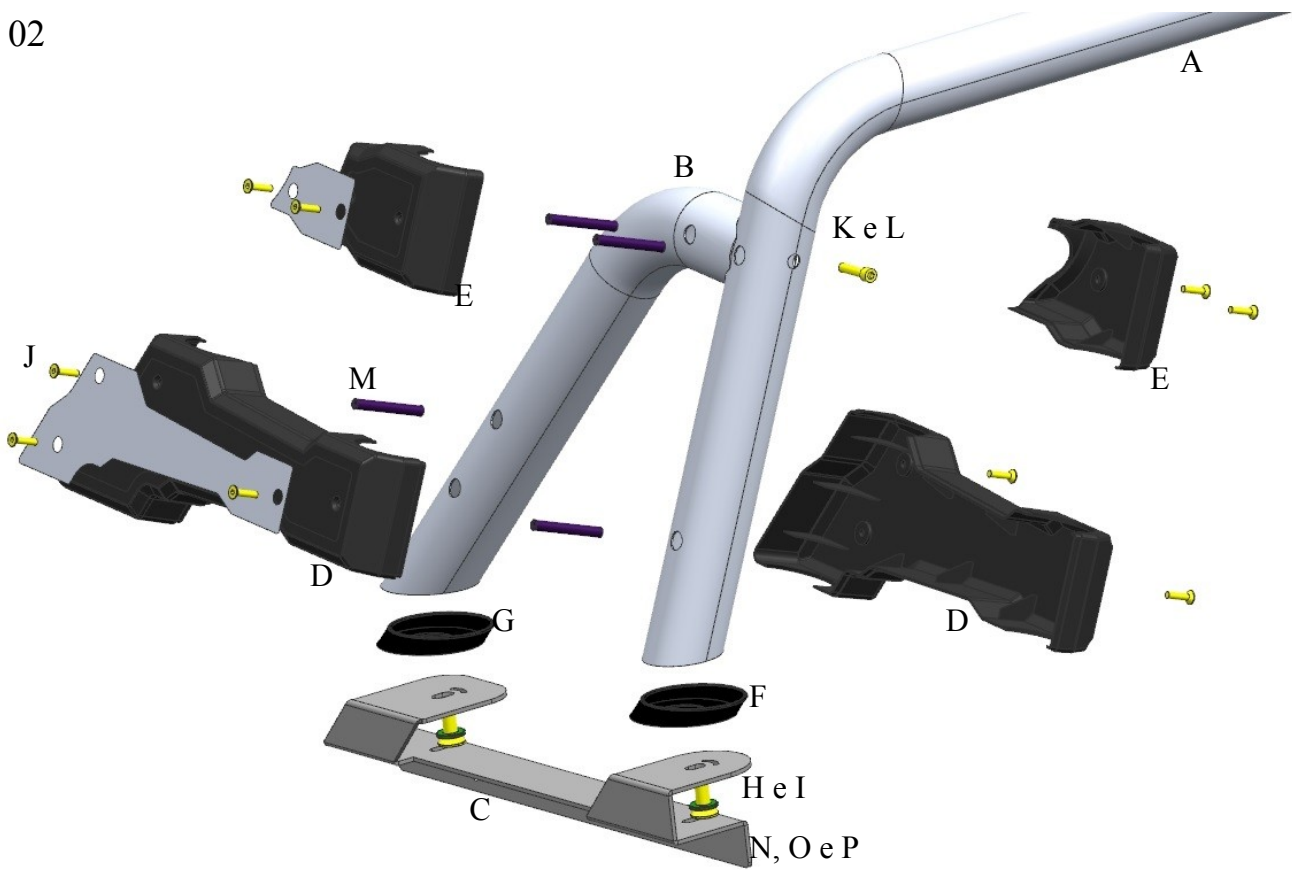
* (Ranger 98/12 e 13, F-250, SEL e S10 Velha - 6 peças, demais 4 peças.
 ** (Ranger 98/12 e 13, F-250, SEL e S10 Velha - 6 peças, demais 4 peças.
 *** (Ranger 98/12 e 13 F-250, SEL e S10 Velha - 12 peças, demais 8 peças.

Passo a passo da instalação

- 1 - Fixar base de aço (C) no tubo frontal (A) com parafuso e arruela M10 (H e I), repetir a mesma fixação com o braço curvado (B) para ambos os lados. Não esquecer de colocar os acabamentos de borrachas (F e G) no tubo frontal e no braço curvado;
- 2 - Prender o tubo frontal e o braço curvado com o parafuso e arruela M8 (K e L);
- 3 - Colocar capas plásticas menor e maior (D e E) junto com acabamentos metálicos (Q e R) utilizando os espaçadores de junção (M) e os parafusos M6 (J);
- 4 - Os passos acima são ilustrados na imagem 02
- 5 - Posicionar na carroceria da pick-up para que possa ser feito os furos na carroceria, logo fixar as bases com parafusos, porcas e arruelas M8 (N, O e P) na própria carroceria.
- 6 - Após ter instalado e posicionado corretamente todo conjunto, dar aperto em todo o conjunto de porcas e parafusos.
- 7 - Lembre-se que o procedimento para o lado direito (carona), é aplicado para o conjunto do lado esquerdo (motorista) .
- 8 - É indicado colocar trava rosca no espaçador (M) e os parafusos (J) .



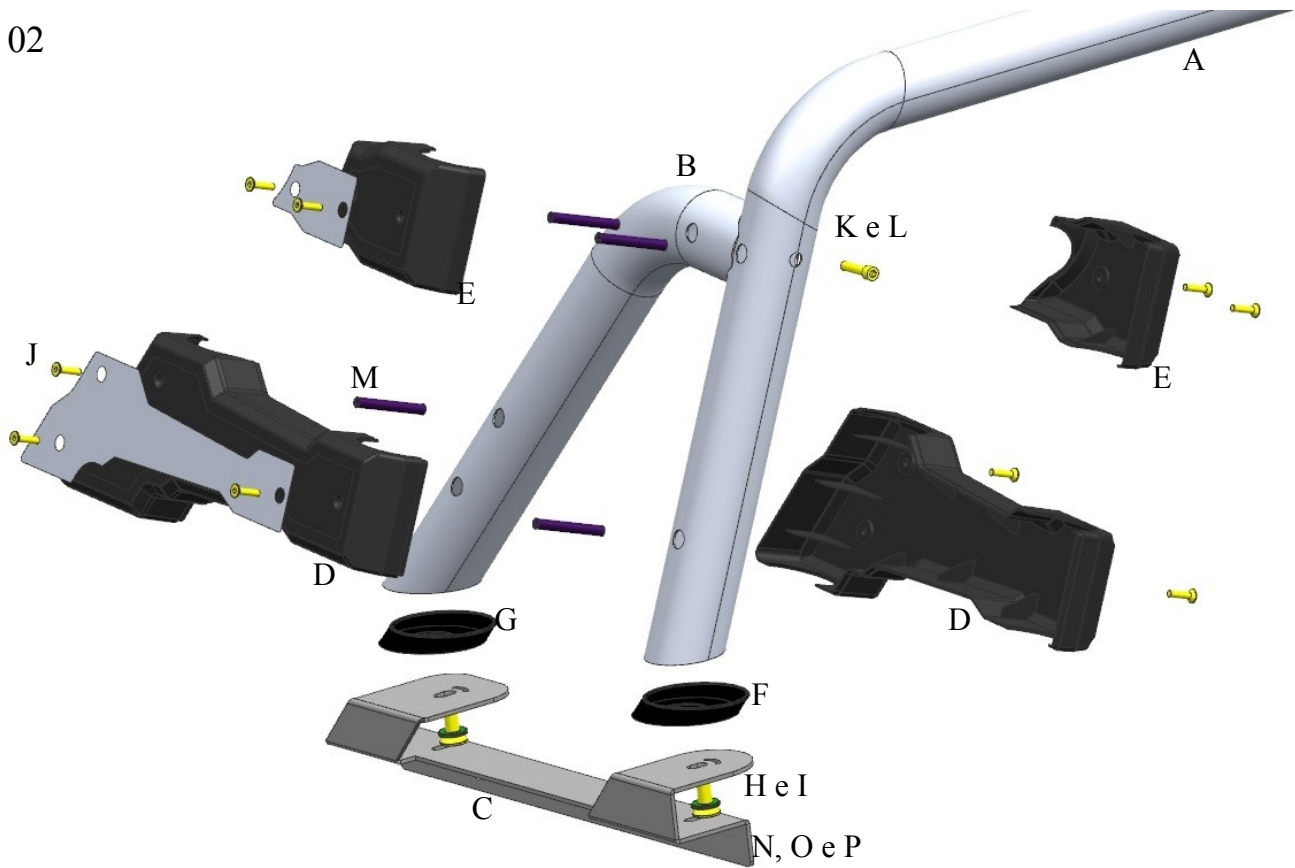
02



www.trackacessorios.com.br

atendimento@trackacessorios.com.br - (54) 3229.3790 - Caxias do Sul/RS

02



www.trackacessorios.com.br

atendimento@trackacessorios.com.br - (54) 3229.3790 - Caxias do Sul/RS