



ITEM	QTD	DESCRIÇÃO	Instruções de uso e manutenção
A	1	TUBO FRONTAL	<p>- Conferir conteúdo da embalagem com itens descritos na tabela;</p> <p>- As sequencias de montagens referem-se ao lado esquerdo do veículo (motorista);</p> <p>- Não use o seu acessório como um rebocador, pois o mesmo não pode ser tracionado, isto acarretará em danos da carroceria/chassi do veículo;</p> <p>- Para limpeza utilizar somente água, sabão neutro, esponja ou flanela. Nunca utilizar produtos químicos ou abrasivos, dado que seus componentes riscam o acabamento do material;</p> <p>- Reapertar todo conjunto do acessório e jamais fazer adaptações e alterações no mesmo;</p> <p>- A TRACK ACESSÓRIOS não assume qualquer responsabilidade em virtude de ocorrências de qualquer natureza, decorrentes da má utilização/ instalação dos seus produtos.</p>
B	2	BRAÇO CURVADO	
C	2	BASE DE AÇO	
D	2	CHAPA LATERAL PRETA	
E	2	HASTE DE VIBRAÇÃO	
F	2	ACABAMENTO DE BORRACHA ENTRE TUBOS.	
G	2	ACABAMENTO DE BORRACHA BASE DIANT.	
H	2	ACABAMENTO DE BORRACHA BASE TRAS.	
I	4	PARAFUSO SEXT. M10X25	
J	6	PARAFUSO SEXT. M6X35	
K	2	PARAFUSO SEXT. M5X35	
L	4	PARAFUSO CAB. ABL. SEXT. INT. M6X16	
M	2	PARAFUSO CAB. CIL. SEXT. INT. M8X25	
N	2	ARRUELA LISA Ø8 X Ø16 X 1,6mm	
O	4	ARRUELA LISA Ø6 X Ø12 X 1,6mm	
P	2	ARRUELA LISA Ø5 X Ø10 X 1,0mm	
Q	4	ARRUELA LISA M10	
R	6	ARRUELA LISA M6	
S	2	TAMPÃO PLÁSTICO	

Passo a passo da instalação

- 1 - Fixar base de aço (C) no tubo frontal (A) com parafuso e arruela M10 (J e Q), repetir a mesma fixação com o braço curvado (B) para ambos os lados. Não esquecer de colocar os acabamentos de borrachas (G e H) no tubo frontal, no braço curvado e nas bases;
- 2 - Prender o tubo frontal e o braço curvado com o parafuso e arruela M8 (M e N), colocando entre os tubos o acabamento de borracha (F);
- 3 - Prender as laterais (D) no tubo e bracinho usando parafuso e arruela M6 (L e O);
- 4 - Colocar a haste de vibração (E) na furação original utilizando os parafusos e arruelas (K e P) e no tubo frontal utilizando os parafusos e arruelas (J e R);
- 5 - Retirar parafusos originais da pick-up para colocação do Santo Antônio, logo fixar as bases com parafusos e arruelas M6 (J e R) na própria carroceria.
- 6 - Colocar tampão plástico de acabamento (S) na furação do tubo frontal;
- 7 - Após ter instalado e posicionado corretamente, dar aperto em todo o conjunto de parafusos.

