

Manual de Instalação - Alargadores de Paralamas

Manual Universal para todos os modelos



Etapa 1

Limpar a área de aplicação do Alargador de Paralamas, removendo sujeira ou resíduos que possam prejudicar a instalação das peças no veículo, conforme instruções abaixo.

Etapa 2

Posicionar corretamente a peça e fazer os furos no veículo conforme furação indicada no Alargador de Paralamas (conforme imagem ao lado).



Etapa 3

As peças são produzidas para se encaixar perfeitamente sobre o paralamas do veículo, livre de acessórios e frisos. Na instalação, a parte externa deve ficar levemente pressionada sobre o paralamas, garantindo excelente acabamento. Cuidado durante a furação para a broca não atingir outras partes do veículo.

Importante:

Os Alargadores de Paralamas são desenvolvidos de acordo com o modelo do veículo. NÃO é possível a instalação em veículos que não correspondem ao modelo específico da peça.

Observações:

Deve-se utilizar os parafusos enviados no KIT para fixação do produto (conforme imagem ao lado).

Em caso de dúvidas quanto ao lado correto para instalação, verifique a nomenclatura encontrada atrás de cada peça.



Recomendações para aplicação da fita dupla face

- 1º As superfícies devem estar limpas e isentas de óleos, graxas, umidade, poeira, sujeiras, etc.
- 2º Use álcool isopropílico. Em caso de excesso de sujeira, pode ser necessário primeiro desengraxar a superfície.
- 3º Mantenha a fita pressionada por alguns segundos após o encaixe no carro. A pressão ajuda também a eliminar a presença de ar entre o adesivo e a superfície.
- 4º A temperatura ideal de aplicação da fita dupla face é entre 20° e 40 °C. Evite temperaturas abaixo de 10°C, pois o adesivo não vai ter uma colagem eficiente.
- 5º O tempo de cura do adesivo é de 24 horas, e sua adesão total ocorrerá após 72 horas.
- 6º O promotor de aderência (primer) pode ser usado para melhorar a aderência do alargador na carroceria. No caso de montagem em peças plásticas, o promotor de aderência **deve** ser utilizado.