

Bepo

A MARCA QUE VOCÊ CONFIA.

Br 116 Km 113, 1155, São Marcos-RS
Fone: (54) 3291-8200 Fax: (54) 3291-1213
www.bepo.com.br

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM ACESSÓRIO COMPATÍVEL COM O VEÍCULO NP300 2016.../ FRONTIER 2017...C/D PROTETOR DE CAÇAMBA c/ TAMPA CÓD.: B968

INSTRUÇÕES

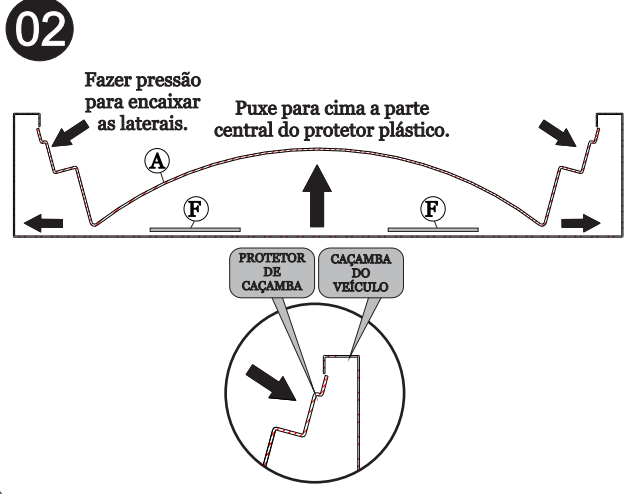
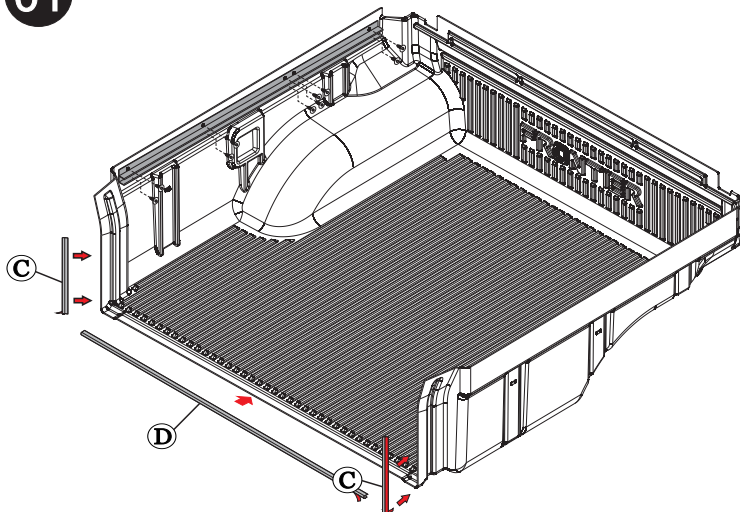
PROTETOR DE CAÇAMBA

1. Limpe o interior da caçamba, após corte a fita 'F' em tiras e distribua sobre os ressaltos da caçamba da pick-up. É importante que a caçamba da pick-up esteja bem limpa.
2. Encaixe os perfis de alumínio 'C e D' no protetor de caçamba nos pontos demonstrados abaixo, retire parcialmente as fitas dupla face para poder retirá-las por completo após fixação.

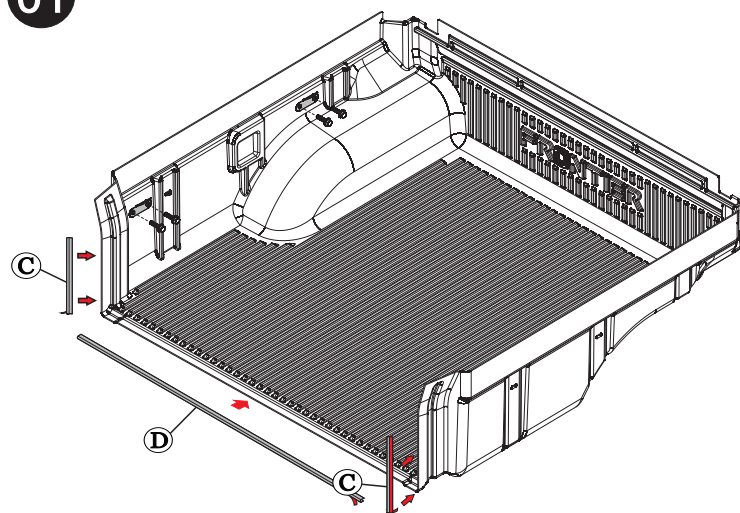
COMPONENTES

Qtd.	Ref.	Código	Descrição
01	A	B968.201	CONJ. PROT. CAÇAMBA
06	B	61168	GRAMPO PLASTICO Ø7,60X22,7MM
02	C	9825	PERFIL PR.CACAMBA 300 MM
01	D	60366	PERFIL PR.CACAMBA 1215 MM
01	E	B968.202	CONJ. TAMP. PROT. CAÇ.
16	F	15677	FITA SSPEE
01	G	61198	PUNÇÃO ALUMÍNIO
-	H	50699	FITA DUPLA FACE

01 Fixação Protetor de Caçamba Trilhos



01 Fixação Protetor de Caçamba Suportes



CASO HAJA TOMADA NA CAÇAMBA SERÁ NECESSÁRIO FAZER A FURAÇÃO NO PROTETOR PARA QUE ELE ENCAIXE CORRETAMENTE NA CAÇAMBA.



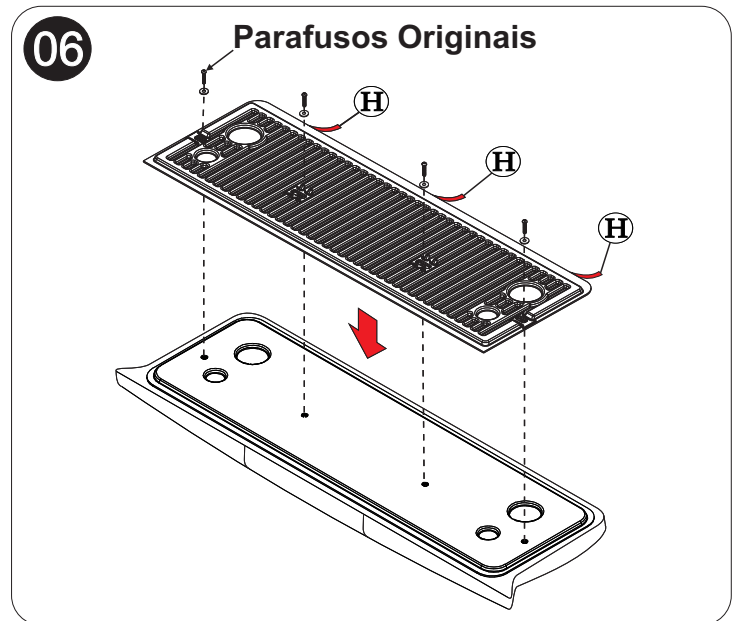
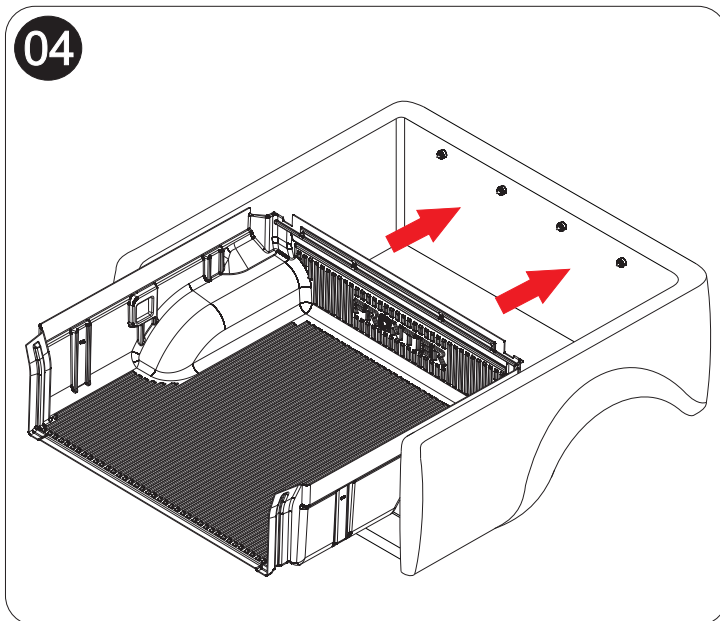
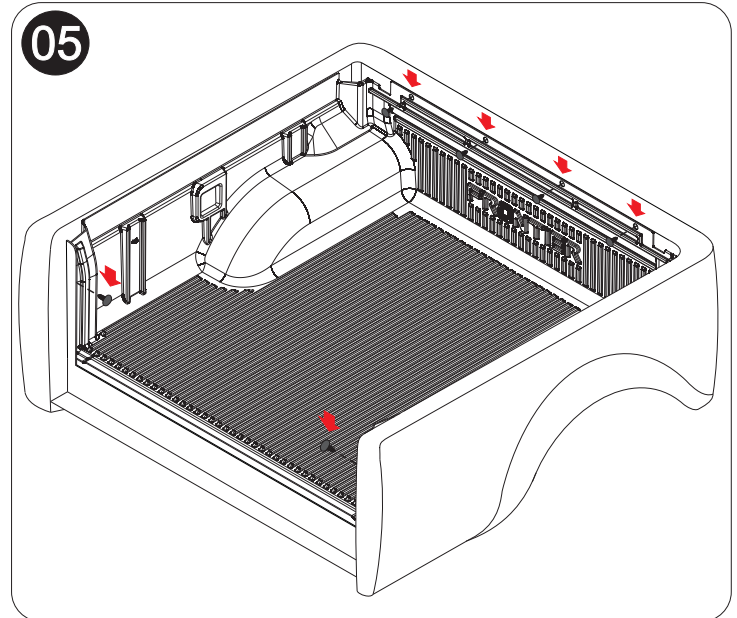
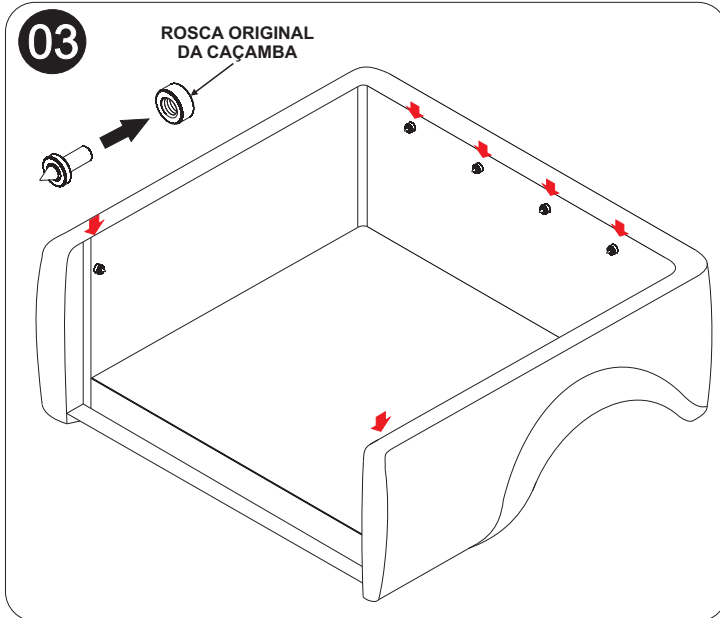
As marcas mencionadas neste catálogo e as imagens reproduzidas, são de propriedade dos respectivos fabricantes e aqui são utilizadas apenas para indicar a aplicabilidade ou destinação dos produtos fabricados pela Bepo, atendendo ao preceito contido no Art. 132 da lei 9279/96.

INSTRUÇÕES

3. Para fazer a furação da cabine utilizar o punção para fazer as marcações, encaixando-o nas rosca originais da caçamba.
4. Após posicione o protetor na caçamba pressionado contra o punção de modo que fique marcado o local onde será feita a furação para sua fixação, furar com broca $\varnothing 7\text{mm}$.
5. Após fixe os grampos nos locais onde foram feitas as furações.

PROTETOR DA TAMPA CAÇAMBA

6. Posicione o Protetor da Tampa 'E' alinhado a tampa da caçamba e fixe-o utilizando parafusos originais, após retirar as fitas dupla face.



ATENÇÃO: Não faça de seu acessório um rebocador. Este produto não pode ser tracionado, pois pode acarretar danos na carroceria/chassi do veículo.