

# GEDEVAL

Endereço: Rua Helio Rizzon, 120  
Bairro: Industrial  
Cidade: São Marcos - RS  
País: Brasil  
CEP: 95190-000  
Site: [www.gedeval.com.br](http://www.gedeval.com.br)

## Contatos:

E-mail: [vendas@gedeval.com.br](mailto:vendas@gedeval.com.br)  
Fones: (54) 3291-1911  
(54) 3291-1671  
(54) 3291-2510  
Fone / WhatsApp: (54) 99209-9222

## Manual de Montagem e Manutenção Engate de Reboque Removível

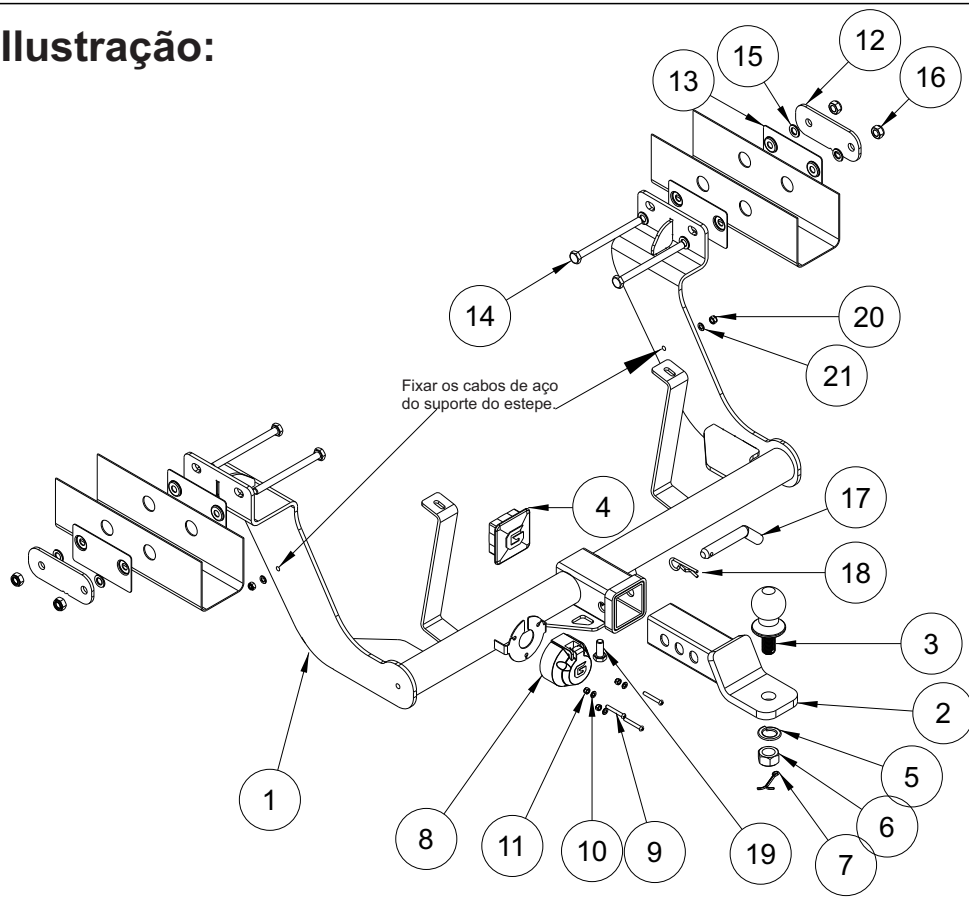


Compatível c/ Fiat Toro  
Classe: ER-2T  
Código: 75240




### Instruções de Instalação, Uso e Manutenção:

- Ler atentamente o manual antes de instalar;
- A instalação deve ser realizada por meio de mão de obra especializada;
- Respeitar os limites de carga do conjunto (vide plaqueta junto ao engate);
- Em caso de deformação mecânica causada por choque mecânico de qualquer espécie, todo o conjunto deve ser inutilizado e substituído;
- Não modificar as características originais do produto ou fazer adaptações;
- Lavar com água e sabão neutro, utilizando esponja ou flanela;
- Utilizar cera automotiva para conservação;
- Reapertar todo o conjunto a cada 6(seis) meses.

# Ilustração:

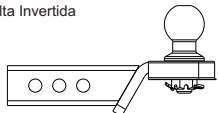


Fixar os cabos de aço do suporte do estepe.

Chaves Utilizadas para Aperto dos Componentes		
Torquímetro	Soquetes	Chave Phillips
	8	
	17	
	28	
		

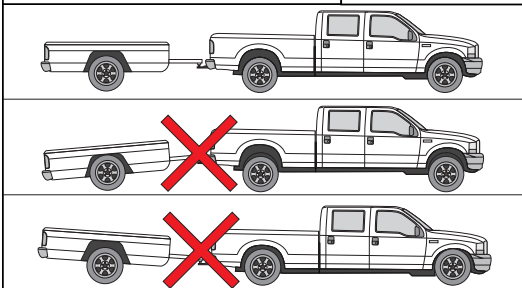
### Modelo de Ponteira Utilizada:

Ponteira Alta Invertida

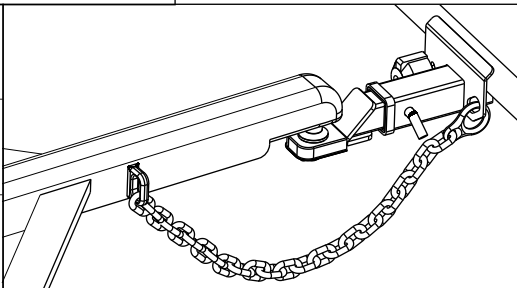


Sempre montar no furo que mantenha a ponteira mais próxima possível do veículo, reduzindo a alavanca sobre a estrutura.

**Capacidade de tração: 1200 kg**  
Peso sobre a esfera: 50Kg



Utilização correta do engate de reboque:



Observar folga da corrente para possibilitar manobra do veículo.

Compatível c/ Fiat Toro

Código: 75240

Conteúdo da Embalagem				
Ítem	Qtd.	Código	Descrição	Chave Utilizada para Aperto
1	1	G75240.101	Suporte	-
2	1	G17200.201	Ponteira	-
3	1	608	Esfera	-
4	1	612	Tampão engate	Utilizar quando remover
5	1	2034	Arruela de pressão 3/4"	-
6	1	2033	Porca 3/4"	Soquete 28
7	1	598	Contra pino	-
8	1	610	Tomada fêmea 6P	-
9	3	614	PF. M5x35	Chave Phillips 1/4x6 e Soquete
10	3	204	Arruela lisa M5	-
11	3	639	Porca A/F M5	Soquete 8
12	2	G75200.2501	Trava	-
13	4	G75200.2101	Trava estampada	-
14	4	653	Pf. Sext. M10x1,50x30	Soquete 17
15	8	3	Arruela M10 ZB	-
16	4	40	Porca M10 ZB	Soquete 17
17	1	G98200.2031	Pino trava 5/8"	-
18	1	600	Grampo tipo 'R'	-
19	1	831	Pf. Sext. M10x1,50x25	Soquete 17
20	2	38	Porca M6x1,0	-
21	2	1	Arruela M6	-

## Passo-a-passo:

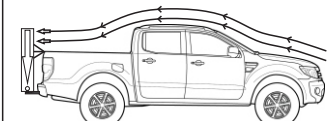
- 1 - Retirar plástico da caixa de roda, lado do motorista e adesivos existente no chassi.
- 2 - Baixe o estepe e solte os cabos do suporte, para facilitar o acesso de montagem.
- 3 - Posicionar o suporte (1) no chassi do veículo de modo que o oblongo do suporte fique alinhado com a furação existente. Fixar suporte (1) no chassi do veículo utilizando Parafusos (14) arruelas (15) e porcas (16). Passar a trava (13), sendo uma de cada lado, junto com trava (12) do lado de fora e montar junto ao suporte.
- 4 - Montar esfera (3) na ponteira (2), utilizando arruela (5), porca (6) e contra pino (7).
- 5 - Encaixar a ponteira (2) no suporte (1) e travar o conjunto utilizando o pino trava (17) e o grampo (18).
- 6 - Apertar o parafuso (19) para eliminar a folga existente no acoplamento.
- 7 - Montar a tomada fêmea (8) no suporte (1), utilizando parafusos (9), arruelas (10) e porcas (11).
- 8 - Ajustar todo conjunto e dar aperto aos parafusos e porcas.
- 9 - Fixar os cabos de aço do suporte do estepe na furação indicada no manual, utilizando parafuso originais e arruelas (21) e porcas (20).



A capacidade máxima de peso sobre a esfera é válida somente para cargas no eixo vertical da bola de acoplamento.



Caso o volume da carga se distancie da bola horizontalmente, o mesmo formará uma alavanca proporcional a essa distância, diminuindo portanto, a capacidade máxima de peso sobre a esfera.



Caso o volume da carga ultrapasse 50 cm de altura ou se distancie da bola horizontalmente, o mesmo deve ter um ponto de fixação mais elevado, a fim de minimizar os efeitos da resistência do ar durante o movimento do veículo.