

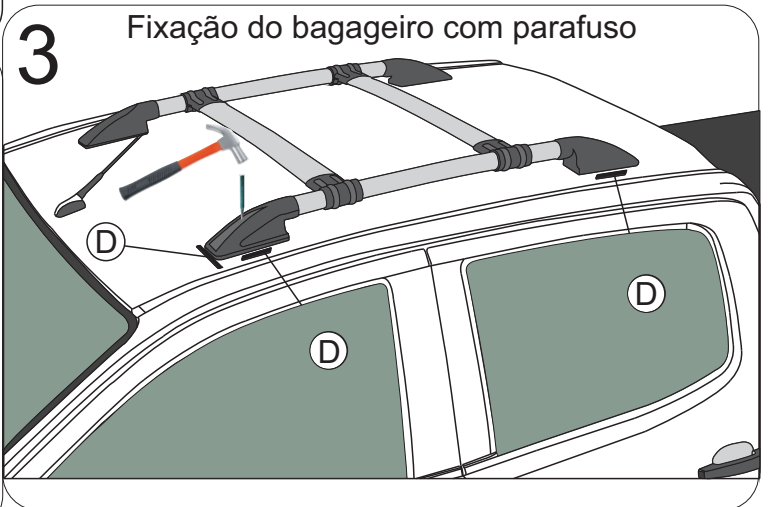
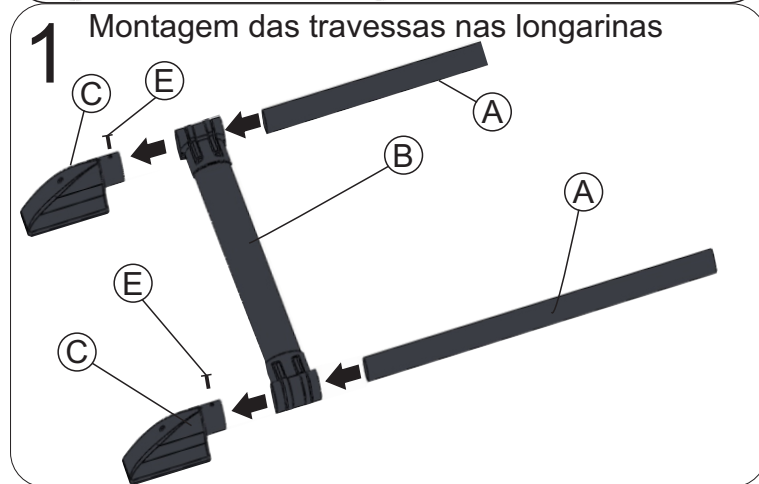
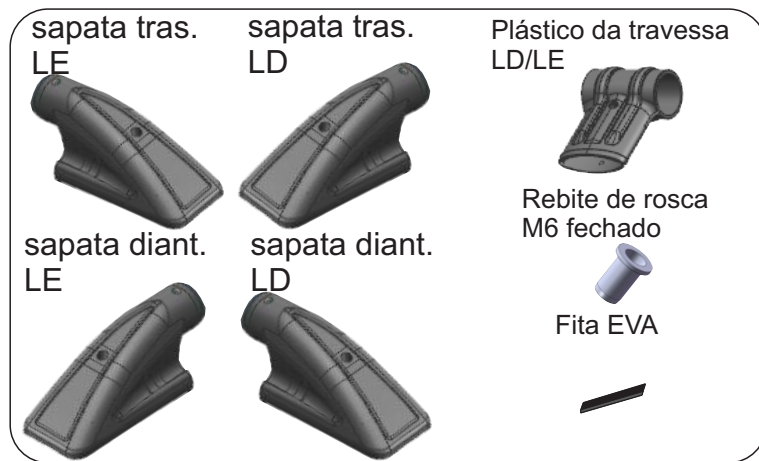
Material

Qtd	Descrição	Item	Esp. do material
02	Longarinas 1 3/4 LD/LE	A	Tubo 1 3/4 aço carbono SAE 1008
02	Travessa	B	Tubo elíptico SAE 1008
04	Sapatas LD/LE	C	Plástico ABS E Nylon com fibra
04	Fita demarcadoras em EVA	D	E.V.A
04	Parafuso ponta de broca	E	Parafuso 4,2x16 Ponta de broca
04	Tampa de fech. da sapata	F	Plástico ABS E Nylon com fibra
04	Rebite de rosca M6 fechado	G	Rebite de rosca fechado
04	Parafuso M6x30 Abaulado	H	PA.AB AC MA 8.8 6X30 RI ZP

Obs: Após a montagem conforme figura 1 posicione o bagageiro sobre o teto utilizando item "D" e auxilio de uma trena divida igualmente o espaço entre as bordas laterais do teto do veículo, cole o item "D" e posicione a seu gosto a posição da peça para frente ou para traz, de modo em que as sapatas fiquem bem assentadas de acordo com a curvatura do teto do veículo.

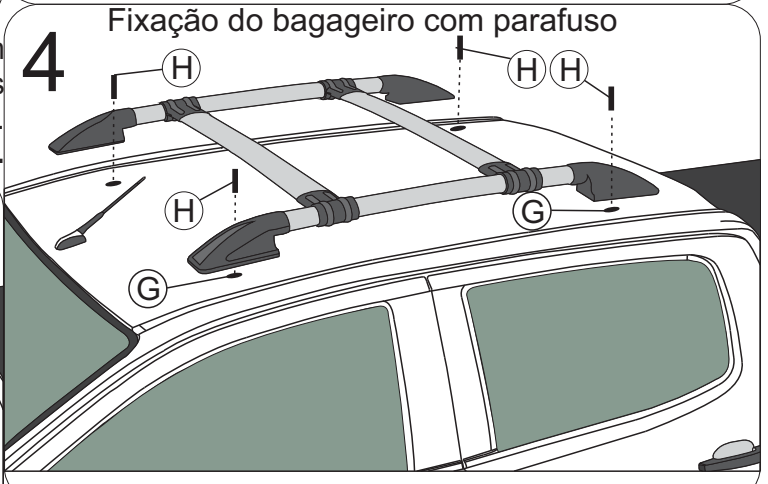
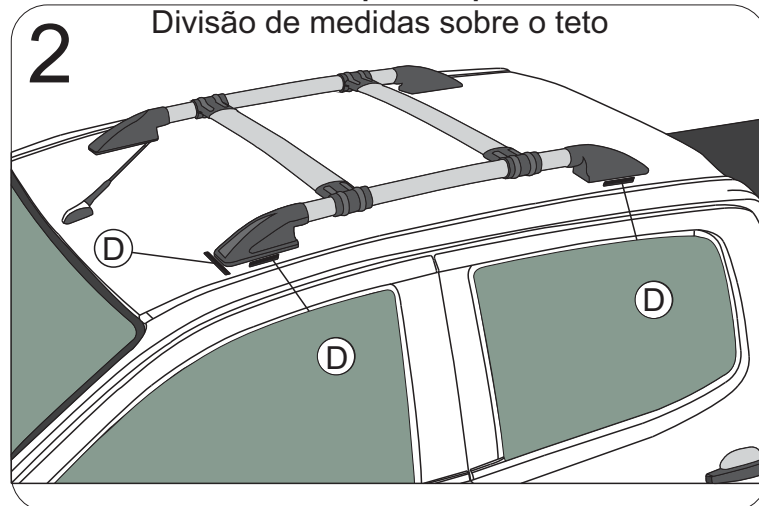
Retire a película protetora da sapata e faça pressão sobre a sapata por alguns segundos.

OBS: Caso seja parafusado utilize os mesmos passos da figura 2 para posiciona-lo, logo em seguida utilize um punção e martelo para marcar onde devera ser fixado o rebite de rosca fechado, retire o bagageiro do teto e utilizando uma broca de 9,25mm de diâmetro faça a furação de acordo com a marcação pré estabelecida e fixe os rebites, posicione o bagageiro sobre o teto e fixe-o utilizando o item "I", de aperto total ao conjunto de parafusos e insira o item "F" para fechar o furo onde foi inserido o item "H".



Obs: Para efetuar a montagem do bagageiro retire o item "E" e "C", insira o item "B", inserindo novamente os itens "E" e "C", mas deixando todos os parafusos frouxos.

OBS: Monte-o em uma superfície plana fora do veículo.



- ➔ Não substituir nenhum item ou fazer adaptação.
- ➔ Não utilizar o bagageiro para rebocar ou empurrar objetos.
- ➔ Lavar com água e sabão neutro, utilizando esponja ou pano macio.
- ➔ Utilizar cera automotiva para conservação.
- ➔ Reapertar o conjunto total a cada 3 meses.

